



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 645-06 3

Luftsportgeräteart:..... Fusststart UL

Muster:..... Minimum

Baureihe:..... Kite M 301 Hirth F33, verlängertes Getriebe, Schäfer Propeller

Ausgabe Datum:..... 31.08.2010

I. Allgemeines

1. Muster: Minimum
2. Baureihe: Kite M 301 Hirth F33, verlängertes Getriebe, Schäfer Propeller
3. Hersteller: NST
Norbert Schwarze
Brennenheide 55
33824 Werther
Land: D
Tel. 05203-7281
4. Musterbetreuer:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
5. Inhaber der Musterzulassung: NST - Norbert Schwarze

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fusstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Hirth F33 Schwarze
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: 18 kW
- Gemischaufbereitung: Bing Vergaser
- Ansaugdämpfer:
- Schalldämpfer:
- Nachschalldämpfer:
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Riemengetriebe
- Bauart: Poly V
- Untersetzungsverhältnis: 3,28 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Schäfer Propeller
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:..... GFK/KFK
Durchmesser:..... 1,696 m
Pitch:..... 13° bei 636 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 60 mm bei 636 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1860 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Kite
Segelmaterial:.....
Spannweite:..... 10.15 m
Flügelfläche:..... 13.8 m
Abspannhöhen:
h1:..... cm..... Kieltasche
h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 80 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 35 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:..... m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 55 km/h
Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 60.4 kg
max. Zuladung:..... 88.6 kg
max. Abflugmasse:..... 149.0 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 12 Liter
Davon nicht ausfliegar 0,5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:Leermasse der Antriebseinheit 30 kg